

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	2
2. ÚVOD	3
3. ZDOVODNENIE STAVBY A JEJ UMIESTNENIA	3
3.1. Vzhľadom na rozvoj Slovenska	3
3.2. Vzhľadom na nadregionálne a medzinárodné zmluvy	3
3.3. Vzhľadom na koncepciu územného rozvoja mesta Žilina a na podmienky ÚPD	3
3.4. Vzhľadom na predchádzajúce prerokovania a závery rokovaní	3
3.5. Vzhľadom na dopravno-výkonnostné požiadavky	3
3.6. Vzhľadom na odstránenie, alebo zníženie negatívnych vplyvov dopravy na ŽP	4
3.7. Vzhľadom na miestny význam stavby	4
3.8. Vzhľadom na rozhodnutie o stavebnej uzávere	4
3.9. Vzhľadom na umiestnenie stavby a vplyvov na ŽP, zábery PPF a LPF pôdy	4
4. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU A ÚZEMIE	4
4.1. Stručný popis stavby	4
4.2. Plnenie podmienok záverečného stanoviska z posúdenia navrhovanej činnosti	4
4.3. Nultý variant	4
4.4. Variantné riešenia	4
4.5. Charakter územia	4
4.6. Plánované termíny	5
5. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA	5
5.1. Použité podklady	5
5.2. Smerové riešenie	5
5.3. Výškové a šírkové riešenie	6
5.4. Priečny sklon	6
5.5. Konštrukčné zloženie	6
5.6. Odvodnenie	6
5.7. Zemné a búracie práce	6
5.8. Bezpečnostné zariadenia	7
6. POPIS EXIST. STAVU, NAP. NA EXIST. CESTNÚ A PEŠIU SIEŤ, PRÍSTUP NA POZEMKY	7
7. VÄZBY NA OKOLITÉ STAVBY A INŽINIERSKE SIETE	7
8. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZENÝCH VÔD	8
9. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ	8
9.1. Trvalé dopravné značenie	8
9.2. Dočasné dopravné značenie	9
10. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA	11
10.1. Z hľadiska o životné prostredie	11
10.2. z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci	11
10.3. z hľadiska protipožiarnej ochrany stavby	12
11. ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO OBJEKTU	12
12. ZÁVER	14
PRÍLOHY: ZÁPISY ZO SPOLOČNÝCH ROKOVANÍ	15

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE:

1.1. Stavba:	„Cyklistický chodník H2 (Solinky – centrum)“
1.2. Objekt:	I. úsek + II. úsek + III. úsek + IV. úsek
1.3. Miesto stavby:	Žilina, mestská časť Solinky, Hliny VI, Hliny V (Rudiny I)
1.4. Katastrálne územie:	Žilina
1.6. Okres:	Žilina
1.7. Kraj:	Žilinský
1.8. Druh stavby:	Novostavba
1.9. Dotknuté parcely:	KN-C: 7934/2, 8012, 8013, 8021, 8047/1, 8047/3, 8048,8050/2, 8050/1, 8085,8051,8054, 8083, 8055, 8079/4, 8072, 8058, 8079/1, 8071, 8077,8091, 8074,8069/1, 8068, 7933,7932, 4239/68, 4239/67,4239/66,4239/65, 7239/64,6529/1, 5890, 5891, 5893, 5894, 5896, 5902, 5905, 6586/1,6586/7 (súkr.parcela), 6585/1
1.10. Investor:	mesto Žilina, Námestie obetí komunizmu 3350/1, 011 31 Žilina
1.11. Projektant:	DAQE, s.r.o., Univerzitná 25, 010 08 Žilina
1.12. Profesia:	Inžinierske siete – komunikácie, chodníky, TDZ, DDZ
1.13. Stupeň PD:	Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS)
1.14. Zodpovedný projektant:	Ing. Peter Vonš
1.15. Kontroloval:	Ing. Martin Pitoňák, PhD.
1.16. Vypracoval:	Ing. Peter Vonš
1.17. Dátum spracovania:	December 2014

2. ÚVOD:

Predmetná dokumentácia rieši priestorové usporiadanie chýbajúcej časti cyklistického chodníka H2 na sídlisku Solinky, Hliny VI a Hliny V (Rudiny I). Cyklistický chodník bol realizovaný v prvej etape a to od ulice Veľká Okružná (od Auparku) po ulicu Antona Bernoláka – po lávku pre peších ponad cestu I/18.

S rozvojom mesta Žiliny súvisí zvyšovanie dopravného zaťaženia priamo v meste a v jeho blízkom okolí, preto je potrebné riešiť problémy súčasnej infraštruktúry a upravovať ju tak, aby boli zabezpečené čo najkvalitnejšie a najpohodlnejšie dopravné podmienky v rámci jestvujúcich priestorových možností. Dopravné zaťaženie pritom netvorí len motorové vozidlá, ale rovnako aj chodci a cyklisti, prípadne iné druhy dopravy. Práve cyklistická doprava predstavuje veľmi výhodnú alternatívu ostatným druhom dopravy a je hlavne v letných mesiacoch výrazne využívaná. Pre zabezpečenie kvalitnej, bezpečnej a plynulej jazdy cyklistov je dôležité vytvoriť podmienky také, aby im takáto jazda bola umožnená. Jedným z najväčších problémov sa pritom javí oddelenie komunikačných priestorov pre chodcov a cyklistov. Úlohou tohto projektu je zabezpečiť cyklistom vlastný komunikačný priestor (v rámci priestorových možností v existujúcom uličnom priestore) do ktorého nebudú zasahovať iné druhy dopravy. Riešením projektu je vybudovanie nového cyklistického chodníka v čo najväčšej miere tak, aby bol umožnený čo možno najcelistvejší dopravný ťah a prepojenie existujúceho cyklistického chodníka v Žiline s označením H2, ktorý bol doteraz chýbajúcim úsekom. Stavba je rozdelená na výstavbu nového chodníka pre cyklistov a peších a rekonštrukciu, prípadne rekonštrukciu s rozšírením už existujúcich chodníkov, ktoré nevyhovujú štandardom pre plynulý, bezpečný a pohodlný pohyb chodcov z dôvodu nedostatočného šírkového usporiadania a veľkého opotrebenia a porušenia krytu chodníkov. Celkovo sa zlepšia jazdné vlastnosti cyklistov a chodcov, odvodnenie chodníkov a tým sa celkovolepší uličný profil v danom území. Stavba sa nachádza v intraviláne mesta Žilina, na sídlisku Solinky a sídlisku Hliny VI a Hliny V.

3. ZDÔVODNENIE STAVBY A JEJ UMIESTNENIA:

3.1 Vzhľadom na rozvoj Slovenska:

Jedná sa o verejnú investíciu, stavbu malého rozsahu a miestneho významu.

3.2 Vzhľadom na nadregionálne a medzinárodné zmluvy:

Stavba nie je v rozpore s týmito dokumentmi.

3.3 Vzhľadom na koncepciu územného rozvoja mesta Žilina a na podmienky územnoplánovacej dokumentácie:

Stavba je v súlade s koncepciou rozvoja mesta Žilina a v súlade s územným plánom mesta, ako aj jej časti – územný plán zóny. Návrh riešenia cyklistického chodníka je vypracovaný v súlade so schváleným ÚPN – mesta Žilina, ktorý je základným územnoplánovacím dokladom platným pre územie riešenej zóny v predmetnej lokalite mestskej časti – sídliska Solinky, sídliska Hliny VI a Hliny V (Rudiny I).

3.4 Vzhľadom na predchádzajúce prerokovania a závery rokovaní:

Stavba je v súlade so závermi rokovaní. Všetky stanoviska dotknutých organizácií budú priložené v PD, tieto zabezpečuje objednávatel predmetnej PD. Projektová dokumentácia bola počas spracovávania priebežne prerokovávaná s dotknutými organizáciami (viď prílohy zo záznamov a rokovaní na konci TS).

3.5 Vzhľadom na dopravno-výkonnostné požiadavky:

V súčasnosti sa jedná o zastavanú lokalitu mesta – obytné sídliská Solinky a Hliny VI a Hliny V. Stavba uvažuje s výstavbou novej hlavnej cyklistickej cestičky, ktorá bude prepájať sídlisko Solinky so sídliskom Hliny VI, ďalej Hliny V a napojí sa už vybudovaný cyklochodník v prvej etape. V budúcnosti sa uvažuje s pokračovaním chodníka pre cyklistov na sídlisku Solinky, ktorý bude pokračovať na mestskú časť Bytčica. Predpokladá sa, že v dôsledku vybudovania nových cyklistických trás a cestičiek pre cyklistov a tak vytvárania podmienok pre cyklistickú dopravu sa zvýši nemotorová doprava v

danej lokalite, a tým zníži objem motorovej dopravy, čo je cieľom tejto PD. Predpokladá sa aj zníženie nehodovosti v danom území, nakoľko cyklisti budú mať vyhradený svoj komunikačný priestor, oddelený od motorovej dopravy.

3.6 Vzhľadom na odstránenie, alebo zníženie negatívnych vplyvov dopravy na ŽP:

Stavba nemá negatívne vplyvy na životné prostredie. Pre stavbu nebolo spracované posúdenie vplyvov na ŽP nakoľko si to jej charakter nevyžaduje.

3.7 Vzhľadom na miestny význam stavby:

Jedná sa o verejnoprospešnú stavbu. Celá stavba sa nachádza na pozemkoch investora stavby (okrem parciel ktoré sú vypísané v identifikačných údajoch), ktorým je mesto Žilina.

3.8 Vzhľadom na rozhodnutie o stavebnej uzávere:

Nebude stavebná uzávera, počas výstavby bude v mieste obmedzená premávka len čiastočne – upozornenie na prácu na ceste, zníženie rýchlosti a upozornenie na stavebné práce v danom mieste. Jedná sa o miestne komunikácie a chodníky pre peších.

3.9 Vzhľadom na umiestnenie stavby a vplyvov na ŽP, zábery PPF a LPF pôdy:

Stavbou sa nezaberá poľnohospodárska ani lesná pôda. Stavba sa nachádza v intraviláne mesta Žilina, na sídliskách Solinky, Hliny VI a Hliny V (Rudiny I).

4. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU:

4.1 Stručný popis stavby/objektu:

Stavba rieši v predmetnom stavebnom objekte návrh obojsmerného chodníka pre cyklistov resp. spoločného chodníka pre chodcov a cyklistov opticky oddeleného, ako aj trvalé a dočasné dopravné značenie pre predmetnú stavbu. Stavba sa nachádza v meste Žilina, v mestských častiach Solinky a Hliny VI. Dĺžka chodníka je 2364,42m.

Stavba obsahuje prekládku verejného osvetlenia. Tá však nie je predmetom tejto PD a zabezpečuje ju firma Siemens s.r.o., čo je zapísané v priložených zápisoch.

4.2 Predchádzajúce dokumentácie stavby:

Pre stavbu bol spracovaný predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie a to v roku 2010, ktorý tento projekt aktualizuje z dôvodu zmien v normách, technických predpisoch.

4.2 Plnenie podmienok záverečného stanoviska z posúdenia navrhovanej činnosti:

Posúdenie nebolo spracované.

4.3 Nultý variant:

Nultý variant nastáva v prípade nerealizovania investície. To by znamenalo, že cyklisti budú jazdiť po existujúcich miestnych komunikáciách, alebo po existujúcich chodníkoch pre peších bez dopravného vyznačenia a oddelenia od iných druhov dopravy v miestach kde je to umožnené.

4.4 Variantné riešenia:

V priebehu projekčných prác boli spracované variantné riešenia, ako pracovné návrhy jednotlivých vedení chodníkov. Na základe pracovných rokovaní a spoločných stretnutí v zastúpení zástupcov investora boli prerokované a vyhodnotené technicko-ekonomické parametre a majetko-právnych vzťahov bol v PD navrhovaný variant zvolený ako najvýhodnejší. (spoločné pracovné rokovania sú v prílohách na konci tejto TS)

4.5 Charakter územia:

Stavba sa nachádza v intraviláne mesta Žilina na morfológicky nenáročnom rovinate teréne. V blízkosti stavebného pozemku sa nachádzajú rodinné a bytové domy a občianska vybavenosť. Spoločný novo navrhovaný chodník je vedený v časti po existujúcom chodníku pre peších, ktorý sa upraví a z časti v existujúcej zeleni, kde je navrhovaný nový

spoločný chodník pre cyklistov a chodcov resp. samostatný chodník pre cyklistov. Stavbou sa nezabera lesná ani poľnohospodárska pôda, nie sú teda žiadne nároky na záber takejto pôdy.

Stavba sa nedotýka žiadnych kultúrnych pamiatok.

4.6 Plánované termíny:

Predbežný plánovaný začiatok výstavby je druhý štvrtrok roku 2016. Presný termín spresní objednávatel' PD – investor predmetnej stavby. Dĺžka výstavby je odhadovaná na 8-10 mesiacov.

5. POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA:

5.1. Použité podklady:

- snímok z katastrálnej mapy KN-C
- výškopis a polohopis riešeného územia
- objednávka investora a jeho požiadavky
- požiadavky dotknutých organizácií
- osobná obhliadka a zhodnotenie staveniska
- platné STN, STN EN, TKP, TP a iné predpisy

5.2. Smerové riešenie:

Dĺžka riešeného chodníka pre cyklistov (v určitých úsekoch spoločného chodníka pre cyklistov a chodcov) je 2364,42 m. Jedná sa o hlavnú pešiu komunikáciu pre chodcov a hlavnú cyklistickú komunikáciu s označením H2. Celková šírka spoločného chodníka je 5,50 m z toho 2,50 m (2x1,25m navzájom oddelené VDZ) pre cyklistov a 3,00 m pre chodcov. Navzájom sú od seba oddelené záhonovým betónovým obrubníkom a varovného + vodiaceho pásu šírky 0,2 + 0,2 m farebne odlíšeného. V prípade, že je chodník pre cyklistov vedený samostatne, má šírku 2,50 m(2x1,25m navzájom oddelené VDZ). Chodník pre peších vedený samostatne má šírku 3,00 m. Cyklistický chodník vedený v mieste existujúcej spevnenej plochy (cca km 0,366 – km 0,513) bude ohraničený vodiacim a bezpečnostným (varovným) pásom zo sklolaminátu s výstupkami šírky 0,20 + 0,20 m nalepeným na existujúci kryt. Chodník pre peších a spoločný chodník pre cyklistov a peších bude značený aj zvislým dopravným značením a vodorovným dopravným značením a to hlavne v miestach kde bude potrebné upozorniť na existenciu tohto chodníka a na začiatku a konci spomínaného chodníka. Na križovatke cez miestnu komunikáciu bude cyklistický chodník prevedený na druhú stranu prostredníctvom priechodu pre cyklistov a chodník pre chodcov pomocou priechodu pre chodcov.

I. ÚSEK

Cyklistický chodník sa začína na sídlisku Solinky na ulici Obvodovej, kde je chodník označený príslušným vodorovným aj zvislým dopravným značením. Chodník je v tomto úseku navrhovaný v novom telese v existujúcej zelene. Ďalej je cyklistický chodník vedený cez komunikáciu priechodom pre cyklistov, a od tohto miesta pokračuje chodník pre cyklistov v novom telese v páse zelene pomedzi vzrastlú zeleň, pričom je vedený v pásme medzi dvoma radami stromov oddelený od chodníka pre peších, ktorý je existujúci, bez úpravy. Na tomto úseku dôjde k výrubu stromov v počte 7 ks. V km cca 0,190 je chodník vedený cez revíznú šachtu teplovodného potrubia, pričom výškovo sa chodník prispôbi tejto betónovej ploche so šachtami. Takto je chodník vedený až po km cca 0,305. Chodník je v tejto časti na celej svojej dĺžke ohraničený záhonovými betónovými obrubníkmi. Šírka chodníka pre cyklistov je 2,50 m(2x1,25m navzájom oddelené VDZ). Na začiatku úseku je navrhovaná aj úprava (výmena obrubníkov a celej konštrukcie s krytom z betónovej zámkovej dlažby) existujúceho chodníka pre peších v dĺžke cca. 20 m. V km cca 0,305 je križovanie chodníkov pre peších s chodníkmi pre cyklistov. Od tohto miesta sú cyklisti aj chodci vedený v spoločnom chodníku a vetva pokračuje smerom ku kostolu. Šírka chodníka pre peších je 2,00 m a chodníka pre cyklistov 2,50(2x1,25m navzájom oddelené VDZ). Celková šírka spoločného chodníka pre peších a cyklistov je 4,50 m. Hlavná trasa chodníka pokračuje ďalej od križovania v km 0,305 okolo ZŠ a popred

obchodné centrum pričom cyklisti sú vedení po existujúcej spevnenej ploche (cca km 0,366 – km 0,513). Cyklistický chodník bude od okolitej spevnenej plochy oddelený vodiacim a bezpečnostným (varovným) pásom zo sklolaminátu s výstupkami šírky 0,20 + 0,20 m nalepeným na existujúci kryt. Chodník je vedený stredom spevnenej plochy z dôvodu vstupov do školy respektíve do obchodného centra. Ešte pred vedením popred ZŠ je chodník vedený a navrhovaný spolu s novým chodníkom pre peších, pričom sú vedené v trase kde bol vybudovaný provizórny chodník z betónových panelov, ktorý sa pred výstavbou rozoberie. Ďalej chodník vedie okolo kostola, pričom v tomto mieste je v trase chodníkanovinový stánok (km cca 0,510), ktorý je potrebné preložiť. Od novinového stánku v km cca 0,510 po km cca 0,800 je navrhovaný nový spoločný chodník pre chodcov a cyklistov opticky oddelený v trase existujúceho chodníka pre peších. Existujúci chodník pre peších bude vybúraný v celej svojej hrúbke aj s obrubníkmi. V tomto úseku dôjde aj k preložke stĺpov verejného osvetlenia, tá však nie je predmetom tejto PD. V tomto úseku dôjde aj k zvýšeniu nivelety spoločného chodníka, čo je podmienené tým, že v súčasnosti je chodník nižšie oproti úrovni zelene a povrchová voda neodteká po chodníku do terénu ale naopak. Vybudovaním nového spoločného chodníka pre chodcov a chodcov sa tento problém odstráni. Spoločný chodník je na celej svojej dĺžke ohraničený záhonovými betónovými obrubníkmi. Takáto úprava pokračuje až po km cca 0,800 kde bude spoločný chodník napojený na mostík (lávku). Na lávke bude realizovaná výmena krytu a chodník je navrhovaný ako spoločný chodník pre peších aj cyklistov neoddeleneý vodorovným ani zvislým dopravným značením až po km cca 0,835.

II. ÚSEK

Od km cca 0,835 – 0,856 na lávke bude realizovaná výmena krytu a chodník je navrhovaný ako spoločný chodník pre peších aj cyklistov neoddeleneý vodorovným ani zvislým dopravným značením. Hneď za lávkou pokračuje chodník pre cyklistov v novom telese, pričom v novom telese je navrhovaný aj chodník pre peších, pretože v úseku km cca 0,856 po km 1,005 nie je v súčasnosti vybudovaný žiaden chodník ani spevnená plocha a chodci i cyklisti využívajú len vychodený pás cez zeleň. Novo navrhovaný chodník pre cyklistov má v tomto úseku šírku 2,50 m (2x1,25m navzájom oddelené VDZ), chodník pre peších má šírku 3,00 m a medzi chodníkmi je navrhovaný pás zelene, s prípadnou výsadbou krov alebo stromov, šírky 1,75 m. Obidva chodníky sú ohraničené záhonovými betónovými obrubníkmi na celej svojej dĺžke. V km cca 1,005 sa oba chodníky napájajú na existujúci chodník, ktorý pokračuje smerom k centru mesta.

III. ÚSEK

Od km cca 1,005 je chodník pre chodcov napojený na existujúci chodník, pričom tu je úprava chodníka pre chodcov ukončená a ďalej bude pokračovať iba výstavba chodníka pre cyklistov. Chodník pre cyklistov je vedený od tohto miesta popri detskom ihrisku, kde je nový chodník navrhovaný v priestore medzi ihriskom a existujúcim chodníkom v páse zelene. Chodník je navrhovaný tak aby šiel smerovo stredom tohto pásu a od chodníka aj ihriska pre detí bol oddelený pásom zelene šírky cca 1,00 m. Chodník pre cyklistov vedie aj popred vchod na detské ihrisko, kde je možnosť kolízie s deťmi. Z tohto dôvodu sú osadené pred týmto miestom zvislé dopravné značky upozorňujúce na blízkosť detského ihriska a príkazové značky na úpravy rýchlosti cyklistov v tomto úseku. Ďalej je chodník pre cyklistov vedený v novom telese popri chodníku pre peších v páse zelene so stromami. Tu je chodník vedený mimo chodcov v samostatnom páse pomedzi vzrastlú zeleň, kde smerové vedenie je navrhované s ohľadom na tieto stromy. Na tomto úseku dôjde k výrubu stromov v počte 19 ks. Takto je cyklistický chodník vedený v km cca 1,050 až km cca 1,305, kde je ukončený medzi parkoviskom a chodníkom pre peších. Šírka cyklistického chodníka je 2,50 m (2x1,25m navzájom oddelené VDZ) a ohraničený je záhonovými betónovými obrubníkmi na celej svojej dĺžke. V km cca 1,305 sa cyklistický chodník kríži s ul. Poľnou. Ďalej je chodník vedený v cyklistickom koridore (cyklokoridor). Táto úprava je použitá z dôvodu existujúcich šírkových parametrov v záujmovom území ako aj celkovo charaktere územia respektíve uličného priestoru, ktoré má charakter ukludnenej zóny. Jedná sa o ulice Hečkova, Kraskova a Mila Urbana. Tieto sú miestne komunikácie so šírkou spevnenej plochy cca 6,0m s obojstrannými chodníkmi (ulica Mila Urbana s jednostranným chodníkom) a následne oploteniami RD. Z tohto dôvodu je cyklista týmto úsekom vedený pomocou spomínaného cyklistického koridoru, ktorý pozostáva len z nástreku VDZ na

očistený povrch miestnych komunikácií. Nástrek bude v bielej farbe v dvoch až troch vrstvách s balotínovou úpravou pre dlhšiu životnosť nástreku, nakoľko tento nástrek je v jazdnej dráhe kolies motorových vozidiel. Nástrek previesť v zmysle STN 01 80 20 a TP 07/2014, to znamená vo vzdialenosti 0,75m od cestnej obruby (pri nevyznačení vodiacou čiarou). Vzdialenosť piktogramov cyklokoridoru je navrhovaná 18m (táto hodnota sa používa pre extravilán – ale na žiadosť investora a po odsúhlasení ODI je navrhovaná v tomto rozmedzí). V miestach križovatiek a priechodov pre chodcov a podobných miestach je nutné túto vzdialenosť upraviť postupne na 9 - 4,5 - 3m. Nakoľko pozdĺž celej ulice Mila Urbana sa v súčasnosti parkuje na strane kde sa nachádza chodník pre peších (blízkosť RD a internátov VŠ), tu je navrhované zjednosmernenie (proti smeru staničenia) tejto ulice s vyznačením pozdĺžneho parkovania (VDZ a TDZ) a vedením cyklistov v oboch smeroch po tejto komunikácii. Na konci prechádza priečne cez ulicu Nešporova, kde v km cca 2,183 začína samostatný cyklistický chodník.

IV. ÚSEK

Od km cca 2,183 jecyklistický chodník vedený v samostatnom telese v páse zelene pozdĺž ulice Nešporova až po napojenia na existujúci cyklistický chodník končiaci za mostom ponad cestu I/18. Mostný objekt je určený len pre pešiu a cyklistickú dopravu – nadchod pre peších. Šírka v celej dĺžke tejto trasy je 2,50m(2x1,25m navzájom oddelené VDZ). Takto je trasa vedená až po koniec úseku km cca 2,364 42. Trasa je vedná v zmysle územného plánu zóny – centrum Rudiny I., to znamená vedenie cyklistickej cestičky je navrhované aj s ohľadom na budúce rozšírenie ulice Nešporovej v úseku pre koncom úpravy. V súčasnosti je cyklotrasa vzdialená od existujúcej plochy pre peších a príjazdovej komunikácie k priľahlým bytovým domom 1,5m, táto hodnota tvorí rezervu pre budúce rozšírenie tejto komunikácie. Vmieste trasy sa nachádzajú aj spevnené plochy a 3 polkruhové lavičky – tieto je nutné vybúrať. V trase navrhovaného cyklistického chodníka nedôjde k výrubu vzrastlej zelene – stromov, ale dôjde k odstráneniu krovín a k búracím prácam spevnených plôch a aj troch ks oddychových lavičiek polkruhovitého tvaru – viď situácia a výkaz výmer. Tieto sa vybúrajú v celom rozsahu.

Navrhovaný spoločný chodník ako aj samostatné chodníky sú od zelene a medzi sebou navzájom oddelené záhonovými betónovými obrubníkmi 50x150x1000 mm. Betónové obrubníky sú osadené s výškovým rozdielom +0,00 m na úroveň krytu chodníkov. Obrubníky sú osádzané do betónového lôžka na sucho z betónu C12/15 - XO hrúbky minimálne 100 mm. Pri priechode pre cyklistov je na oddelenie použitý betónový cestný obrubník 150x250x1000 do betónového lôžka na sucho z betónu C12/15 - XO hrúbky minimálne 100 mm osadený s výškovým rozdielom 0,02 m nad úroveň vozovky. Na začiatku úseku v mieste úpravy existujúceho chodníka pre peších bude osadený na rozhraní miestnej komunikácie a chodníka pre peších nový betónový cestný obrubník 150x250x1000 do betónového lôžka na sucho z betónu C12/15 - XO hrúbky minimálne 100 mm osadený s výškovým rozdielom 0,12 m nad úroveň vozovky.

5.3. Výškové a šírkové riešenie:

Výškové riešenie novo navrhovaného chodníka pre cyklistov resp. spoločného chodníka pre chodcov a cyklistov je podmienené typom terénu po ktorom je cyklistický chodník vedený. Ak je chodník vedený po existujúcej spevnenej ploche úprava bude pozostávať len z vybúrania obrusnej vrstvy chodníka a pokládky novej vrstvy nezmenenej hrúbky. V prípade ak je chodník vedený v novom samostatnom telese, chodník bude výškovo zdvihnutý oproti okolitému terénu a to z dôvodu odtekania vody do terénu (viď vzorové priečne rezy). Pozdĺžne sklony cyklistického chodníka nie sú jednoznačne definované a to z vyššie uvedených dôvodov.

Šírkové usporiadanie navrhovaného spoločného chodníka pre chodcov a cyklistov opticky oddeleného je nasledujúce:

- šírka obojsmerného chodníka pre cyklistov 2,50 m (šírka jazdných pruhov 2x1,25 m) – smerovo rozdelený VDZ
- šírka obojsmerného chodníka pre chodcov 3,00 m (vrátane varovného + vodiaceho pásu šírky 0,2 + 0,2 m farebne odlišeného) – podrobne viď 04. Podrobná situácia.
- celková šírka spoločného chodníka 5,50 m

Šírkové usporiadanie navrhovaného chodníka pre cyklistov je nasledujúce:

- šírka obojsmerného chodníka pre cyklistov 2,50 m (šírka jazdných pruhov 2x1,25 m) – smerovo rozdelený VZD

Šírkové usporiadanie navrhovaného chodníka pre chodcov (začiatok úseku) je nasledujúce:

- šírka obojsmerného chodníka pre chodcov 2,00 m

5.4. Priečny sklon:

Na novo vybudovaných úsekoch cyklistického a pešieho chodníka je navrhovaný základný priečny sklon s hodnotou 2,00% na zabezpečenie odvedenia povrchových vôd. Priečny sklon zemnej pláne, ktorý slúži na odvedenie pod povrchových vôd je navrhovaný 3,00%.

5.5. Konštrukčné zloženie:

Konštrukčné zloženie novo navrhovaného chodníka pre cyklistov (cyklistickej cestičky) a spoločného chodníka pre cyklistov a chodcov je nasledovné:

Asfaltový betón jemnozrnný	ACo 8;I	STN EN 13108-1	30 mm
Asfaltový postrek spojovací	PS,A	STN 73 6129	0,50kg/m ²
Kamenivo spevnené cementom	CBGM C _{5/6}	STN 73 6124	120 mm
Štrkodrvina fr. 8-32 mm	ŠD C _{deklarovaná} 31,5 Gc	STN 73 6126	min. 150 mm
Celkom			min. 300 mm

Konštrukčné zloženie novo navrhovaného chodníka pre peších z bet. dlažby je nasledovné:

Betónová zámková dlažba (sivá)	DL	STN EN 73 6131-1	60 mm
Podkladné lôžko z drte	L 4-8 mm	STN 73 6126	40 mm
Štrkodrvina fr. 8-32 mm	ŠD C _{deklarovaná} 31,5 Gc	STN 73 6126	min. 200 mm
Celkom			min. 300 mm

Konštrukčné zloženie v mieste výmeny krytu existujúceho chodníka je nasledovné:

Asfaltový betón jemnozrnný	ACo 8;I	STN EN 13108-1	30 mm
Asfaltový postrek spojovací	PS,A	STN 73 6129	0,50kg/m ²
<u>Pôvodné podkladné a ochranná vrstva</u>			
Celkom			min. 30 mm

Zhutnenie zemnej pláne pod konštrukciou chodníkov pre peších a cyklistov je na min. Edef = 30 MPa. Pomer hodnôt Edef2/Edef1 max. 2,5.

5.6. Odvodnenie:

Povrchové odvodnenie novo vybudovaného samostatne vedeného cyklistického chodníka resp. spoločného chodníka pre cyklistov a peších je zabezpečené spolupôsobením priečného a pozdĺžneho sklonu v danom mieste, pričom voda bude odvedená do okolitého terénu – na zeleň respektíve do existujúcich uličných vpustov.

5.7. Zemné a búracie práce:

V rámci zemných prác a búracích prác na spevnených plochách budú realizované násypy, zásypy, výkopy a odkopy v mieste navrhovaných chodníkov pre cyklistov resp. spoločného chodníka pre chodcov a cyklistov. Zemnú pláň je povinný zhotoviteľ odkryť tesne pred pokrývkou konštrukčných vrstiev vozovky. V prípade znehodnotenia pláne vozovky alebo podkladu je možné previezť stabilizáciu cementom. Zemná pláň sa zhutní na požadovanú mieru zhutnenia podľa Proctor Standard 95 %. Na zemnej pláni musí byť dosiahnutá minimálna miera zhutnenia na 30 MPa. V prípade, že výkopy budú prevádzané v miestach inžinierskych sietí, musia byť výkopové práce prevádzané ručne. V mieste kríženia cyklistického chodníka s miestnou komunikáciou sa osadí znížený obrubník, kde sa vykoná rezanie asfaltových zmesí, vybúranie pôvodného obrubníka s lôžkom, osadenie zníženého obrubníka do lôžka a s následným doasfaltovaním týchto vybúraných konštrukčných vrstiev. Spoje po rezaní sa utesnia samolepiacou bituménovou páskou Dunaflex. K búraniu spevnených plôch dôjde aj pri osádzaní znížených obrúb pri priechode pre cyklistov.

V prípade, že podložie tvorí málo únosné resp. neúnosné podložie, je potrebné vykonať opatrenia na zvýšenie únosnosti podložia a to jedným zo spôsobov: zlepšením zeminy použitím hydraulických spojív, výmenou tohto podložia v potrebnej hrúbke, úpravou vodného režimu v podloží, prípadne použitím geosyntetík, prípadne ich kombináciou s inými úpravami podložia. (nakoľko nebolo projektantovi spevnených plôch pri spracovávaní dokumentácie poskytnuté IG prieskum, je nutné pri výstavbe preveriť únosnosť na podloží! V prípade nedosiahnutia požadovaných hodnôt previesť úpravy podložia, ktoré sú vyššie spomínané.)

Po vykonaní stavebných prác na objekte dôjde k urovňovaniu jednotlivých okolitých plôch tak, aby boli plynule napojené na okolitý terén.

Zemné práce sa budú vykonávať v súlade s STN 386413 a STN 733050. Pred začatím zemných prác musia byť v teréne vytýčené všetky podzemné inžinierske siete ich správcami. Pri práci v ich blízkosti je nutné rešpektovať ich ochranné pásma a vyjadrenia správcov týchto vedení. Pri križovaní navrhovaných podzemných vedení s jestvujúcimi musia byť dodržané minimálne vzdialenosti vedení podľa STN 73 6005.

5.8. Bezpečnostné zariadenia:

Na predmetnom objekte chodníka pre cyklistov a peších sa nenachádzajú bezpečnostné zariadenia. Bezpečnosť bude zabezpečená oddelením cyklistickej dopravy od motorovej dopravy, ako aj vyznačením priechodov pre chodcov a cyklistov, výškovým oddelením od motorovej dopravy, a optickým oddelením pešej od cyklistickej dopravy.

6. POPIS EXIST. STAVU A NAPOJENIA NA EXIST.CESTNÚ A PEŠIU SIEŤ, PRÍSTUP NA POZEMKY:

Poloha stavby chodníka pre cyklistov a peších sa nachádza v centrálnej časti mesta Žilina, v mestských častiach Solinky, Hliny VI a Hliny V (Rudiny I), v intraviláne mesta. Predmetný cyklistický chodník resp. spoločný chodník pre chodcov a cyklistov bude na začiatku úpravy napojený na projektovanú časť chodníka H2 (nie je súčasťou tejto PD) na ulici Obvodová a na konci úpravy na už zrealizovaný cyklistický chodník na ulici Antona Bernoláka, na nadjazde ponad komunikáciu I/18, ktorá je v záreze.. V priebehu trasy sa napája chodník pre peších na príľahlé chodníky pre peších.

7. VÄZBY NA OKOLITÉ STAVBY A INŽINIERSKE SIEŤE:

Priebeh jednotlivých inžinierskych sietí nebol zistený u jednotlivých správcov sietí. Na základe obhliadky je možné konštatovať, že v blízkosti stavby sa nachádza vedenie VN, NN, teplovodné vedenie, kanalizácia dažďová, vodovod, plynové vedenie, prípadne iné. Stavba si nevyžiada preložku existujúcich sietí. Pred zahájením výkopových prác je potrebné vytýčiť presnú polohu existujúcich inžinierskych sietí ich správcami a o vedení spísať riadny záznam.

8. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD:

Pre stavbu nebol vykonaný žiaden inžinierskogeologický prieskum pre predmetnú lokalitu na zistenie hladiny podzemnej vody a geologického zloženia, nakoľko si to charakter stavby nevyžaduje. Režim povrchových a podzemných vôd nebude v rámci výstavby chodníkov zmenený, nakoľko sa jedná o práce v hĺbke max do 400mm od voľného terénu. Odvodnenie navrhovaných chodníkov pre cyklistov resp. spoločných chodníkov pre peších a cyklistov je riešené voľne do terénu, respektíve do existujúcich uličných vpustov.

9. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC:

Stavebné práce na realizácii cyklistického chodníka a spoločného chodníka pre peších a cyklistov budú postupovať vo viacerých etapách a to tak, že pri každej bude zrealizovaný ucelený úsek chodníka, prípadne zemné práce a podobne.

Ešte pred začatím stavebných prác bude plocha očistená od navážok materiálov, budú odstránené porasty a nízka vzrastlá zeleň a kroviny.

Následne budú realizované etapy na hlavnom objekte, ktorých je chodník pre cyklistov, v niektorých úsekoch spoločný s chodníkom pre peších, alebo ako dva samostatné chodníky. Jednotlivé etapy je možné pozmeniť prípadne ich postupnosť zameniť, ale tak aby to nemalo vplyv na osadené DDZ. Stavenisko sa bude nachádzať v priamej blízkosti stavby, na pozemku investora a zabezpečiť si ho zhotoviteľ stavby. Povinnosťou zhotoviteľa je aj prevádzka a odstránenie staveniska. Zároveň musí udržiavať príľahlé verejné plochy čisté, prípadne znečistenie stavbou musí odstrániť. Prístup na stavenisko bude z príľahlých miestnych komunikácií a iných spevnených plôch a chodníkov (nakoľko práce sa nachádzajú aj v blízkosti chodníkov pre peších)

9.1 Trvalé dopravné značenie:

Účelom výkresu trvalého dopravného značenia (TDZ) – je zabezpečiť bezpečnosť a plynulosť premávky a vyznačenie cyklistického chodníka respektíve spoločného chodníka pre chodcov a cyklistov ako aj priechodov pre cyklistov na novo navrhovaných chodníkoch.

Zvislé trvalé dopravné značenie:

Trvalé dopravné značenie je navrhnuté v zmysle zásad dopravného značenia na pozemných komunikáciách, Vyhláška č. 9/2009 Z.z., novelizácia č. 361/2011 a STN 01 8020. Existujúce zvislé dopravné značenie je zakreslené v situácií sivou farbou. Rozmer tabúl novo navrhovaných zvislých dopravných značiek je základný a musí spĺňať požadovanú reflexnú triedu, úpravu!

Zvislé dopravné značenie - je navrhnuté v prevedení pozinkovaný hrubostenný plech, pozinkovaný oceľový nosič, fólia reflexné prevedenie – použitá vysoko reflexná fólia min. triedy 2-250 cd/lux/m-2, spĺňajúca podmienky stanovené STN 01 8020/Z1. Kotvenie nosičov sa navrhuje do A1 – pätiiek, ktoré sa zabetónujú do výkopu v zeleni, respektíve do al. pätiiek v spevnenej ploche. Všetky novo navrhované značky sú základného rozmeru. Dopravné značky sa umiestnia tak, aby ani svojim obrysom nezasahovali do bezpečnostného odstupu, optimálna vzdialenosť je v páse 0,5-2,0m od okraja cesty – jej spevnenej plochy. Spodný okraj najnižšie osadenej dopravnej značky, resp. dodatkovvej tabule musí byť min. 2,00m nad niveletou vozovky.

Samotné TDZ je znázornené v samostatných prílohách a to výkresoch trvalého dopravného značenia jednotlivých úsekoch I. - IV. Použité sú nasledovné zvislé trvalé dopravné značky:

A15	– deti	4x
A16	– cyklisti	6x
P 1	– daj prednosť v jazde	2x
P 8	– hlavná cesta	3x
P 13	– tvar križovatky	3x
B 2	– zákaz vjazdu všetkých vozidiel (v jednom smere)	1x
B 27a	– zákaz odbočovania vpravo	1x
B 27b	– zákaz odbočovania vľavo	1x
C 8	– cestička pre cyklistov	7x
C 12	– cestička pre vyznačených užívateľov	2x
C 13	– cestička pre vyznačených užívateľov	2x
C 18	– koniec príkazu	9x
IP 6	– priechod pre chodcov	6x
IP 7	– priechod pre cyklistov	2x
IP 13c	– parkovisko – parkovacie miesta s pozdĺžnym státím	1x

IP 30	– zmena miestnej úpravy, text „POZOR ZMENA MIESTNEJ ÚPRAVY“	2x
E 16b	– jazda cyklistov v protismere povolená	1x
E 16c	– jazda cyklistov v oboch smeroch povolená	1x
E 16d	– priečna jazda cyklistov	4x
Z 8a	– vodiaci pás pre nevidiacich cez priechod pre chodcov	
Z 8b	– varovný pás pre nevidiacich pred priechodom pre chodcov	
Z 8c	– signálny pás pre nevidiacich na chodníku pred priechodom pre chodcov	

Zvislú dopravnú značku C 8 požadujem osadiť tak, aby bola odsadená od okraja cestnej komunikácie vo vzdialenosti cca 1,5m a ZDZ P 1 + C 18, tak aby bola v priečnej vzdialenosti od cesty cca 3-3,5m.

Vodorovné trvalé dopravné značenie:

Vodorovné dopravné značenie je na predmetnej stavbe navrhované v samostatných prílohách a to výkresoch trvalého dopravného značenia jednotlivých úsekoch I. - IV. VDZ je nutné realizovať na očistený povrch spevnenej plochy, v zmysle STN 01 8020 a TP 07/2014v bielej farbe. Použité je nasledovné vodorovné trvalé dopravné značenie:

V 1a	– pozdĺžna súvislá čiara (š. 125mm)	1425m
V 6a	– priechod pre chodcov	2x
V 6b	– priechod pre chodcov s vodiacim pásom pre nevidiacich	1x
V 7	– priechod pre cyklistov	1x
V 8a	– cyklistická smerová šípka	70x
V 8c	– koridor pre cyklistov (cyklokoridor)	150x
V 10c	– parkovacie miesta s pozdĺžnym státím	38x
V 14	– nápisy na vozovke (piktogram cyklistu)	70x
	- cyklistický trojuholník	28x

9.2 Dočasné dopravné značenie:

Účelom projektu dočasného dopravného značenia je zabezpečiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky počas stavebných prác na predmetnej stavbe.

Projekt dočasného dopravného značenia je spracovaný v zmysle TP 06/2016 „Vzorové schémy pre pracovné miesta“ schválený MDPaT SR s účinnosťou od 15.11.2013, v zmysle zákona NR SR08/2009 „Zákon o premávke na pozemných komunikáciách“, v zmysle vyhlášky MV SR č. 9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia, a novelizácie č. 3 361/2011 a konzultovaný s príslušným dopravným inšpektorátom v Žiline (OR PZ ODI v Žiline).

ORGANIZÁCIA STAVEBNÝCH PRÁČ A VEDENIA DOPRAVY POČAS PRÁČ:

Ešte pred začiatkom samotných stavebných prác je potrebné predmetné miesto stavby označiť a dopravnými prenosnými značkami naň upozorniť. Dopravné značenie je potrebné vykonať podľa priloženej výkresovej dokumentácie a podľa zásad, ktoré sú spomenuté nižšie v texte tejto technickej správy. Počas samotných prác bude motorová ale aj pešia a cyklistická doprava v mieste pracovného a manipulačného priestoru čiastočne obmedzená a bude upozornené na prebiehajúce stavebné práce.

Samotné dočasné dopravné značenie počas realizácie stavebných prác je znázornené v samostatných prílohách. V týchto výkresoch je aj výpis jednotlivých prenosných DZ. Tieto boli počas prác konzultované s OR PZ ODI v Žiline.

Zásady pre požívanie prenosného dopravného značenia na dopravných komunikáciách

Vedenie dopravy v oblasti pracovísk musí byť pre účastníkov cestnej premávky jednoznačné, jednoduché, ľahko pochopiteľné a rozoznateľné. Na umiestnenie prenosných dočasných dopravných značiek sa vypracováva plán organizácie cestnej premávky.

Prenosné zvislé dopravné značky sú nadradené trvalým dopravným značkám. Prenosnou zvislou dopravnou značkou sa rozumie značka umiestnená na červeno-bielom pruhovanom stĺpiku alebo na vozidle. Tento stĺpik z dôvodov bezpečnosti cestnej premávky by mal byť v hliníkovom resp. odľahčenom prevedení. Stĺpiky by mali byť umiestnené v typizovaných gumových stojanoch resp. v stojanoch z tvrdennej gumeny.

Akékoľvek improvizované upevnenie a zaistenie dopravných značiek sa z hľadiska bezpečnosti zakazuje.

Zvislé dopravné značky používané na zabezpečenie pracovísk musia byť zásadne vyhotovené v reflexnej úprave. Všetky dopravné značky a ich komponenty musia byť vyhotovené spravidla z hliníka. Prenosné dopravné značky môžu byť doplnené výstražným prerušovaným svetlom žltej farby. Značky sa umiestňujú na pravom okraji vozovky, krajnice a to tak, že nesmú zasahovať do dopravného priestoru cesty. Minimálna bočná vodorovná vzdialenosť okraja značky je od hrany vozovky 30 cm. Zvislé dopravné značky sa umiestňujú približne kolmo na smer premávky.

Pracovné vozidlá a stroje na pracoviskách musia byť vybavené príslušným bezpečnostným označením, výstražné svetlá, červeno-biele reflexné prvky, svetelné šípky a pod.

Osoby, ktoré sa trvalo alebo príležitostne pohybujú v dopravnom priestore mimo pracoviska, sú povinné nosiť výstražné oblečenie.

Zabezpečenie pracoviska podľa priložených vzorových schém je potrebné chápať ako nutný základ, ktorý je možný podľa potreby rozšíriť. Medzi priestorom pracoviska a priestorom dopravy je potrebné zachovať v prípade možnosti min. odstup 0,6m.

Na funkčnosť zabezpečenia pracovísk na ceste je potrebné neustále dohliadať a to aj v období, keď sa na pracovisku nepracuje. Subjekt zodpovedný za dohliadanie musí 2x denne v dňoch prac. voľna 1x denne a dodatočne po zlom počasi skontrolovať zabezpečenie pracoviska na ceste schváleným dopravným značením.

Pred začatím prác je potrebné požiadať cestný správny orgán o povolenie k prácam v ochrannom pásme cesty resp. k zásahom do vozovky a čiastočným a úplným uzávierkam jednotlivých komunikácií, chodníkov a verejných priestranstiev.

Po ukončení prác bude prenosné dopravné značenie ihneď odstránené.

Bezpečnosť pri práci

Zásady bezpečnosti počas výstavby a pre realizovanie dočasného dopravného značenia:

- použité dopravné značky musia byť vyhotovené v základných rozmeroch a v reflexnej úprave,
- dočasné dopravné značenie musí byť osadené na pruhovaných červeno-bielych stĺpikoch,
- dopravné značky a zariadenia môžu byť osadené len bezprostredne pred začatím prác, ak nie je možné toto dodržať, musí byť ich platnosť dočasne zrušená prekrytím alebo iným vhodným spôsobom,
- realizácia opatrení na zabezpečenie pracoviska (montáž DZ) musí postupovať v smere jazdy, ich zrušenie musí postupovať proti smeru jazdy,
- s prácami na pracovisku je možné začať až po osadení všetkých DZ,
- dopravné značky a dopravné zariadenia použité na zabezpečenie pracovísk musia byť správne osadené, dobre upevnené a musí byť zabezpečená ich neustála funkčnosť,
- použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia §5 a §8 vyhlášky MV SR č.9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č.8/2008 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách a príslušnú STN,
- pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas stavebných prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby,
- v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem,

- vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle Cestného zákona povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,
- pred začatím prác je nutné prizvať ODI na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia,
- zodpovednú osobu za dodržiavanie podmienok určenia dočasného dopravného značenia určí realizátor stavby, a dodatočne uvedie aj jej celé meno a telefónne číslo,
- trvalé dopravné značenie, ktoré bude v rozpore s dočasným značením sa počas výstavby prekryje.
- pri stavebných prácach je potrebné dodržiavať bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, platia všeobecné predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, Vyhláška č. 374/90 Slovenského úradu bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

10. CHARAKTERISTIKA A POPIS STAVBY:

10.1. Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie:

Navrhovaná stavba cyklistického chodníka a spoločného chodníka pre peších a cyklistov nijako nezhoršuje vplyv na životné prostredie a okolie. Stavba nemá negatívne vplyvy na okolité životné prostredie. Pre stavbu nebolo spracované posúdenie vplyvov na ŽP nakoľko si to jej charakter nevyžaduje. Novostavba chodníkov len čiastočne ovplyvní dopravu v danom mieste a v predmetnej lokalite a to tým, že je čiastočne obmedzí počas doby výstavby – príjazd stavebných strojov a mechanizmov atď., obmedzenie dopravy a rýchlosti, upozornenie na stavebné práce.

10.2. Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby:

Pri realizácii chodníkov je nutné dodržiavať všetky súvisiace TKP, normy, vyhlášky a predpisy. BOZ sa riadi zákonom 510/2001 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisku, zákonom č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a vyhláškou 374/1990 o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach. Základné povinnosti dodávateľa stavebných prác upravuje § 3. V rámci prípravy stavby je nutné spracovať technologický postup (§ 4). Stavebné práce v nebezpečnom prostredí a nebezpečnom priestore upravujú § 7 a 8, spôsobilosť pracovníkov a ich vybavenie, povinnosti dodávateľov stavebných prác a povinnosti pracovníkov § 9 a 10. Štvrtá časť vyhlášky špecifikuje stavenisko: vymedzenie a príprava staveniska § 11, vnútrostaveniskové komunikácie § 12, zabezpečenie otvorov a jám § 13, vertikálne komunikácie § 14, základné ustanovenia o skladovaní materiálu § 15 a spôsoby skladovania § 16. V piatej časti sú zemné práce (§ 19 – 22), vrtné práce (§ 24) a zemné práce v zime (§ 26) sú obsahom piatej časti. Časť šiesta vyhlášky upravuje betonárske práce a práce súvisiace. Debnenie, podperné konštrukcie a podperné lešenia § 29, posuvné a špeciálne debnenie § 30, predpínanie výstuže § 32, dopravu a ukladanie betónovej zmesi § 33, prefabrikáty § 34, oddeňovanie a uvoľňovanie konštrukcií § 35 a práce železiarske § 36. Montážne práce sú v časti osem (§ 40 – 46). Časť deväta obsahuje práce vo výškach a nad voľnou hĺbkou – zaistenie proti pádu, konštrukcie ku zvyšovaniu miesta práce, výstupy, zhadzovanie predmetov a materiálu v § 47 – 52, § 54 – 57 a § 59 – 61. Jedenásta časť (§ 71 – 91) pojednáva o strojoch a strojných zariadeniach (obsluha, prevádzkujúce podmienky strojov, opravy a údržba, zakázané činnosti, preprava strojov). Obsahom dvanástej časti sú práce súvisiace so stavebnou činnosťou, a to manipulácia (§ 92), práce so živcami (§ 95), nahrievacie zariadenie na propán-bután (§ 96) a zvarovanie (§ 99). Výnimky z tejto vyhlášky stanovuje § 103.

Pracovníci stavby musia byť o bezpečnosti práce pravidelne školení a o tomto musí byť vytvorený záznam potvrdený ich vlastnoručným podpisom. Vedenie stavby zaistí účinný dohľad nad dodržovaním zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a stanoví i sankcie za ich nedodržovanie.

10.3. Z hľadiska protipožiarnej ochrany:

V zmysle vyhl. č. 94/2004 Z.z. ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a užívaní stavieb je stavba v súlade s touto vyhláškou.

11. ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO OBJEKTU:

Odpady vzniknuté realizáciou stavby budú odovzdané za účelom zabezpečenia ich zhodnotenia alebo zneškodnenia osobe oprávnenej nakladať s odpadmi v súlade s §19 ods.1 písm. f zákona č.409/2006 Z.z. Zhotoviteľ stavby je povinný v súlade s §40c ods.4 zákona č.409/2006 Z.z. stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti a odpady z demolácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe v čo najväčšej možnej miere. Pre stavbu sa predpokladá uskladnenie odpadov na riadnej skládke odpadov, (ktorú určí dodávateľ stavebných prác). Predpokladané množstvo odpadov viď. výkaz výmer.

V zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 284/2001 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov sú vzniknuté odpady zatriedené:

Vznikajúce odpady z búracích a demolačných prác:

Č. skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu
17	Stavebné odpady a odpady z demolácií (vrátane výkopovej zeminy kontaminovaných miest)	
17 01	<i>Betón, tehly, dlaždice, obkladačky a keramika</i>	
17 01 01	Betón	O
17 02	<i>Drevo, sklo a plasty</i>	
17 02 01	Drevo	O
17 03	<i>Bitúmenové zmesi, uhoľný decht a dechtové výrobky</i>	
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 04	<i>Kovy (vrátane ich zliatin)</i>	
17 04 01	Meď, bronz, mosadz	O
17 04 05	Železo a oceľ	O
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O
17 05	<i>Zemina (vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných plôch) kamenivo a materiál z bagrovísk</i>	
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 09	<i>Iné odpady zo stavieb a demolácií</i>	
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Odpady vznikajúce na mieste hlavného staveniska počas stavebných prác:

Druh odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu
-------------	--	------------------

03	Odpady zo spracovania dreva a z výroby papiera, lepenky, celulózy, reziva a nábytku	
03 01	<i>Odpady zo spracovania dreva a výroby z reziva a nábytku</i>	
03 01 05	piliny, hobliny, odrezky, odpadové rezivo alebo drevotrieskové/drevovláknité dosky, dyhy iné ako uvedené v 03 01 04	O
03 01 99	odpady inak nešpecifikované	
08	Odpady z výroby, spracovania, distribúcie a používania náterových hmôt (farieb, lakov), lepidiel a tesniacich materiálov	
08 01	<i>Odpady z VSDP a odstraňovania farieb a lakov</i>	
08 01 12	odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11	O
08 01 99	odpady inak nešpecifikované	
08 04	<i>Odpady z VSDP lepidiel a tesniacich materiálov</i>	
08 04 10	odpadové lepidla a tesniace materiály iné ako uvedené v 08 04 09	O
08 04 99	odpady inak nešpecifikované	
12	Odpady z tvarovania, fyzikálnej a mechanickej úpravy povrchov kovov a plastov	
12 01	<i>Odpady z tvarovania a fyzikálnej a mechanickej úpravy povrchov kovov a plastov</i>	
12 01 01	piliny a triesky zo železných kovov	O
12 01 02	prach a zlomky zo železných kovov	O
12 01 03	piliny a triesky z neželezných kovov	O
12 01 04	prach a zlomky z neželezných kovov	O
12 01 05	hobliny a triesky z plastov	O
12 01 21	použitá brúsna nástroje a brúsne materiály iné ako uvedené v 12 01 20	O
15	Odpadové obaly, absorbenty, handry na čistenie, filtračný materiál a ochranné odevy inak nešpecifikované	
15 01	<i>Obaly (vrátane odpadových obalov zo separovaného zberu komunálnych odpadov)</i>	
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	obaly z plastov	O
15 01 03	obaly z dreva	O
15 01 04	obaly z kovu	O
15 01 05	kompozitné obaly	O
15 01 06	zmiešané obaly	O
17	Stavebné odpady a odpady z demolácií (vrátane výkopovej zeminy kontaminovaných miest)	
17 01	<i>Betón, tehly, dlaždice, obkladačky a keramika</i>	
17 01 01	betón	O
17 02	<i>Drevo, sklo a plasty</i>	
17 02 01	drevo	O
17 02 03	plasty	O

17 03	<i>Bitúmenové zmesi, uholný decht a dechtové výrobky</i>	
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 05	<i>Zemina (vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných plôch) kamenivo a materiál z bagrovísk</i>	
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 09	<i>Iné odpady zo stavieb a demolácií</i>	
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Spôsob nakladania s odpadmi:

Nakladanie s odpadmi je nutné vykonávať v súlade s §39 - §48 zákona č.223/2001 Z.z. Držiteľ odpadu je povinný postupovať v zmysle §19 ods.1 zákona č.223/2001 Z.z. (Zákon o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov). Spôsob nakladania s jednotlivými odpadmi bude prevádzaný v zmysle predmetného zákona (zákon č. 223/2001 Z.z.), podľa §2 zákona odsek 5 a §19 ods.1 zákona č.223/2001 Z.z. a pri postupovať v zmysle §20 zákona č.223/2001 Z.z.

Upozornenie:

Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu s podzemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu vedenia. Vedenie všetkých inž. sietí v priestore staveniska je potrebné nechať vytýčiť pred zahájením stavby, výkopy realizovať ručne a všetky poškodenia hlásiť správcovi. Takisto je nutné pri pojazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby.

12. ZÁVER:

Projektant požaduje, aby stavebné práce prebehli v mesiacoch marec až október, teda v čase mimo zimného obdobia. Realizácia chodníkov si nevyžaduje počas výstavby žiadne zvláštne podmienky, je nutné zabezpečiť počas prác bezpečnosť okolitej dopravy. Všetky zmeny oproti dokumentácii je nutné konzultovať s projektantom.

Použitá literatúra:

- 1/ Zákon NR SR č. 8/2009 „O premávke na pozemných komunikáciách“
- 2/ Vyhl. MV SR 9/2009 Z. z, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia
- 3/ Novelizácia č. 467/2014
- 4/ STN 73 6100 Názvoslovie cestných komunikácií
- 5/ STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic
- 6/ STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
- 7/ STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií
- 8/ STN 01 8020/Z1 Dopravné značky na pozemných komunikáciách
- 9/ TP 07/2014 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry
- 10/ STN 73 6121 Stavba vozoviek. Hutnené asfaltové vrstvy
- 11/ STN 73 6126 Stavba vozoviek. Nestmelené vrstvy
- 12/ STN 73 6131-1 Stavba vozoviek. Dlažby a dielce. Časť 1: Kryty z dlažieb
- 13/ STN 73 6132 Hutný nestmelený podklad vozovky. Mechanicky spevnená zemina
- 14/ TKP časť 9 Kryty chodníkov a iných plôch z dlažby, MDVRR SR: 2012
- 15/ TP 10/2011 Navrhovanie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách, MDVRR SR: 2011

Tento projekt slúži na potreby vydania stavebného povolenia a realizácie stavby.